

**PROVA**



# Salpa **Laver 25.5**

Natante dalla sorprendente abitabilità interna e dalla coperta versatile. Buone le prestazioni, ottima la qualità dei materiali. **di G. Farace**

248 VELA E MOTORE - ottobre

Partendo dalla carena Levi, il più noto dei nomi nella progettazione di barche a motore (e che da sempre firma i modelli Laver) l'ufficio tecnico del cantiere Nautica Salpa ha studiato un natante che offre la massima abitabilità pur restando nei limiti di lunghezza imposti dalla legge (m 7.50) per la guida senza patente. Un lavoro non facile, ma il risultato si è rivelato positivo. Ben quattro posti letto (due matrimoniali), dinette e pozzetto vivibili comoda-

mente, altezza d'uomo in dinette, doppia cucina in cabina e in pozzetto, bagno di discrete dimensioni, costituiscono le principali peculiarità del nuovo Salpa Laver 25.5. Il primo prototipo, già visto l'anno scorso, è stato migliorato per dare vita a una produzione di serie che sta andando avanti a ritmo sostenuto. La barca consente a quattro persone di affrontare una breve crociera vivendo a bordo. Una possibilità che incide positivamente sul potenziale acquirente.



La buona abitabilità del Salpa Laver 25.5 permette di affrontare a quattro persone crociere di breve o media durata.

- Abitabilità superiore a tutte le concorrenti
- Rifiniture accurate
- Costruzione solida



- La linea poco slanciata
- L'altezza sopra la cuccetta di poppa

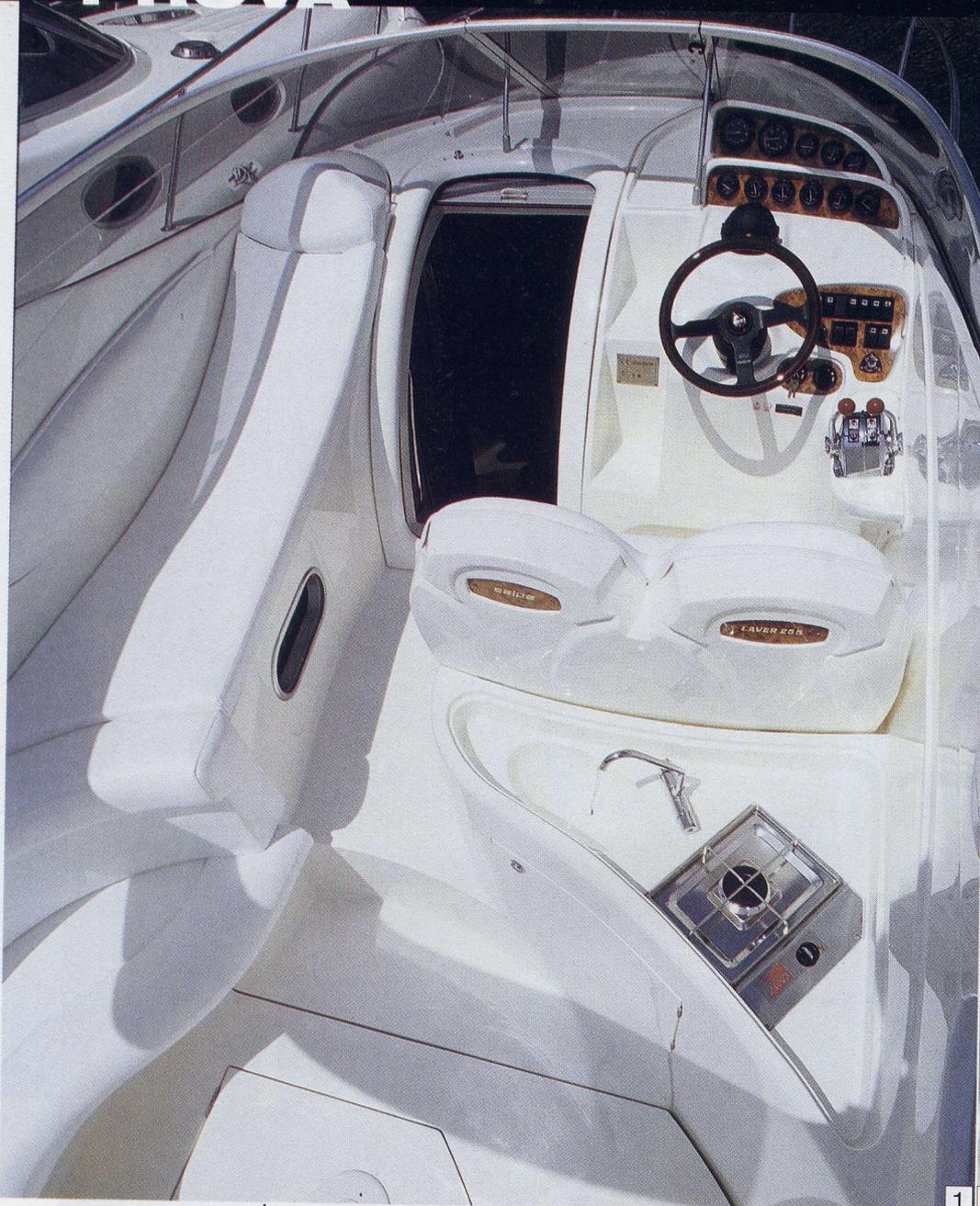
Grande abitabilità non è purtroppo sinonimo di linee slanciate; il 25.5 mostra infatti murate piuttosto alte. Nonostante l'impegno dei progettisti, la linea di questo cabinato risulta (vista soprattutto la necessità di avere buone altezze interne) un po' pesante. Buono il livello delle rifiniture, sia in coperta, sia in pozzetto. Il Salpa Laver 25.5 è disponibile nelle versioni monomotore, bimotores e entrofuoribordo. I motori proposti dal cantiere sono Mercruiser oppure Volvo Penta.

### La coperta

Il Salpa 25.5 è caratterizzato da un pozzetto con divano circolare; le forme tondeggianti e morbide dominano nel design. La pedana di poppa con rivestimento di teak include due gavoni; il più piccolo (a dritta) include la scaletta. L'accesso



# PROVA



1. Il divanetto per il posto di guida ospita due persone. Il volante dalla linea sportiva è regolabile.
2. Il parabrezza si apre al centro per facilitare il passaggio a prua.
3. Il divano in pozzetto a forma circolare può accogliere 5/6 persone.

da poppa al pozzetto avviene tramite un portello amovibile. Per evitare che questo crei intralci, è stato previsto un alloggio sotto il blocco lavello-cucina esterno, situato alle spalle del posto di guida. La plancia dispone di due file orizzontali sovrapposte di strumenti, inserite in pannelli color legno. Un altro pannello con gli interruttori elettrici è situato a destra del volante regolabile di stampo automobilistico (Momo). Le due leve dei monocomandi sono sistemate sulla dritta, su di un piano ricavato dalla stampata. Il divanetto di guida è a due posti. Sulla sinistra vi è un prendisole per una persona. Un portello di ispezione dei motori è

situato al centro del pozzetto. Per un comodo accesso in caso di interventi meccanici, si solleva tutta la stampata. Un roll-bar con una forte inclinazione verso poppa domina il pozzetto. Il parabrezza avvolgente con telaio inox garantisce una buona protezione da vento e acqua. La parte centrale è apribile per accedere alla zona di prua, grazie agli scalini ricavati nella stampata della coperta, a sinistra della plancia. Il prendisole occupa lo spazio attorno al passo d'uomo che garantisce illuminazione e ventilazione alla dinette. Due prese d'aria sono poste davanti alla base del parabrezza. Un tientibene inox segue la linea della murata. All'estremità

di prua troviamo il gavone dell'ancora e relativo verricello. Particolarmente curati i dettagli, come per esempio le bitte a scomparsa che recano inciso il nome del cantiere.

## Interni

La cabina poppiera, ricavata sotto il pozzetto, è uno dei punti di forza del Salpa Laver. Dispone di una porta che la separa dalla dinette, cosa inconsueta per un cabinato di queste dimensioni. Dalle indicazioni fornite dal cantiere, è l'unico natante con questa possibilità. L'illuminazione e la ventilazione sono assicurate da due oblò con tendine. La porta d'accesso agli interni è del tipo a saracinesca con doghe

# SALPA LAVER 25.5 LA PROVA IN CIFRE

## Progetto

Ufficio Tecnico Nautica Salpa

## Prezzo

Con due motori entrofuoribordo Mercruiser benzina da 145 cv lire **125.000.000 + Iva** – con due motori Mercruiser turbo diesel da 120 cv lire **144.750.000 + Iva** – con un motore Volvo Penta turbo diesel da 170 cv lire **139.800.000 + Iva**.

## Le prestazioni

Giri	nodi
3.000	11.5
3.400	17.5
3.600	20.5
3.800	22.5
4.000	24
4.600	27.7

Planata da fermo in 3.5 secondi – velocità minima di planata: 2.800 giri – 10 nodi

## Le condizioni della prova

Mare calmo, brezza leggera, quattro persone a bordo, serbatoio acqua pieno, serbatoio carburante pieno. Rilevamenti effettuati con Gps portatile Garmin II Plus.

## Lo scafo

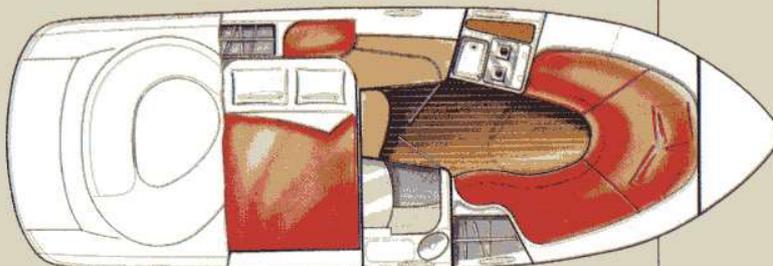
Lungh. f.t. **m 7,55** – lungh. scafo **m 7,40** (natante) – larghezza **m 2,55** (non richiede trasporto eccezionale) immersione massima **metri 0,60** serbatoio carburante **litri 250** serbatoio acqua **litri 130** – peso a vuoto **kg 2750** – numero di posto letto **4** – materiale di costruzione vetroresina numero di persone trasportabili **8** categoria di omologazione CE B.

## I motori della prova

2 entrofuoribordo benzina modello **Mercruiser 3.0 L cv 145** – numero cilindri **4** – cilindrata **cc 3000** alesaggio x corsa **mm 101.6 x 91.4** rapporto di compressione **9.3:1** peso **kg 405** – piede poppiere Alpha One. In alternativa: 2 motori **Mercruiser turbo diesel da cv 120** o un motore **Volvo Penta turbo diesel da cv 170**.

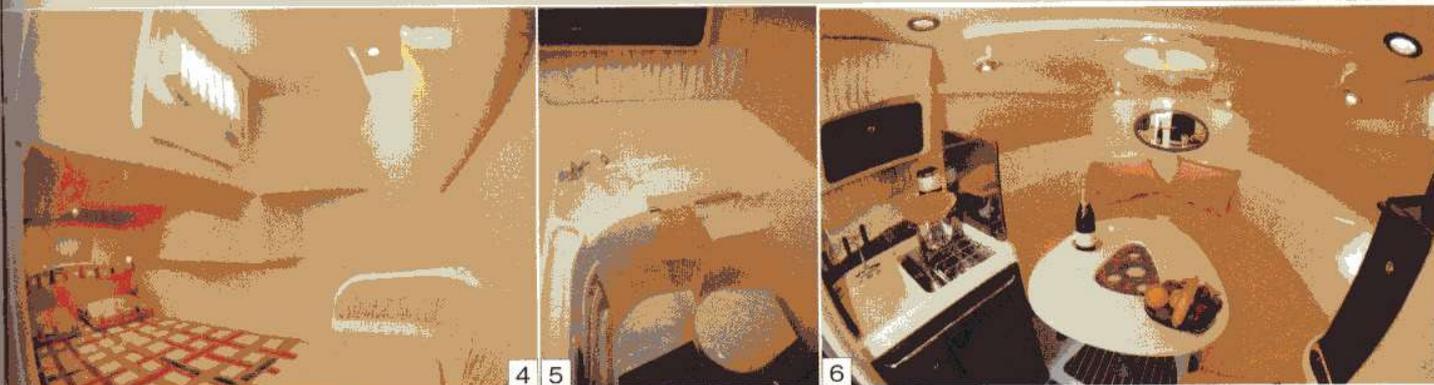
## Indirizzi

Nautica Salpa S.r.l.  
Via Silvio Pellico 27  
Cercola (NA)  
tel. 081/7332386  
fax 081/7333065  
www.salpa.com  
salpa@iol.it



## In sintesi

Il Salpa Laver 25.5 è un piccolo cabinato ben realizzato che offre grandi possibilità, grazie all'abitabilità e alle buone prestazioni. Un modello adatto a chi vuole vivere la crociera costiera senza affrontare investimenti troppo impegnativi.



di alluminio. L'altezza in cabina, nella zona centrale e nel bagno è di 1,87 metri. Sulla destra, troviamo il bagno completo di lavabo con doccetta estraibile, wc e mobiletto. Le paratie del bagno e della cabina poppiera sono realizzate a sandwich, leggere ma robuste. La dinette dispone di un tavolo ovale centrale in vetroresina, che si abbassa per ottenere il letto matrimoniale di prua. Sulla sinistra c'è l'angolo cucina con frigo, mobiletti, pensili, lavello a una vasca e fornello a due fuochi. Ci sono anche gli alloggi per bottiglie e bicchieri ricavati sul piano di legno che delimita il lavello. Due pannelli di legno incernierati coprono lavello e

cucina, consentendo di sfruttare eventualmente questa zona come carteggio. Un mobiletto situato accanto al bagno e una serie di gavoni permettono di stivare gli effetti personali. Due oblò si aprono sulla dinette, vi è poi un passo d'uomo posto in posizione centrale, al di sopra del letto.

## La prova

Abbiamo provato il Salpa Laver 25.5 nel Golfo di Napoli con mare quasi calmo e brezza leggera. I motori erano due entrofuoribordo Mercruiser benzina 145 cv (modello 3.0 L, con piede poppiere Alpha One). A partire da ottobre, saranno montati in alternativa i nuovi Mer-

cruiser 120 cv turbo diesel. A bordo erano imbarcate quattro persone; serbatoio acqua pieno, serbatoio carburante pieno. Le prestazioni con trim a zero sono valide: planata da fermo in 3.5 secondi, velocità di crociera di 20.5 nodi a 3.600 giri oppure 22.5 nodi a 3.800 giri. La velocità massima raggiunta è stata di 28 nodi a 4.600 giri (con trim a 2.4). Con il trim a zero le prestazioni sono più o meno uguali (27.7 nodi). Il comportamento generale del Salpa Laver 25.5 ci è sembrato positivo. Buona la manovrabilità e la dolcezza dei comandi. Per via del mare calmo, non abbiamo potuto verificare le doti della  carena sulle onde.

4. La cabina di poppa ha una cuccetta per due persone e una porta che la separa dalla dinette.
5. Il bagno, sulla destra, è dotato di doccetta estraibile, l'altezza massima è di 1,87 metri.
6. La dinette è spaziosa, il tavolo al centro si abbassa per diventare parte del letto matrimoniale.